

REVISTA

NA OBRA

#57



PRODUÇÃO DE SAL

Socel é pioneira
em extração e
beneficiamento no RN



MAIS FORÇA

Toda a família de pás-carregadeiras da marca é equipada com motor MAR-I / Tier 3 e o sistema de arrefecimento por *cool box* torna o motor ainda mais eficiente



Nicola D'Arpino

Vice-presidente
New Holland Construction
América Latina



newhollandconstruction.brasil



[NewHollandCE](https://www.youtube.com/NewHollandCE)



[@nhcebrasil](https://twitter.com/nhcebrasil)



[New Holland Construction Brasil](https://plus.google.com/NewHollandConstructionBrasil)

Evoluir é ousar

Milhares de anos atrás o homem descobriu que os resíduos de uma rocha branca tornavam sua alimentação muito mais saborosa. Essa história ficou no passado, mas hoje, quando vemos as máquinas da New Holland Construction cavando e movimentando toneladas de sal na beira do mar de Mossoró, no Rio Grande do Norte, não podemos deixar de admirar nossa própria capacidade de evoluir e superar limites, tanto de ideias quanto físicos.

Transformamos o ambiente e as condições de trabalho produzindo equipamentos cada vez mais evoluídos, como a nossa linha de pás-carregadeiras. Com o motor FPT Industrial, a 12D EVO e a série "W" (W130B, W170B e W190B) reduziram em até 60% a emissão de poluentes sem perder sua performance. A 12D EVO, estrela da capa, é a única com motor mecânico, se sobressai pela fácil manutenção e ótima relação custo/benefício. Voltando à referência do sal: uma nova máquina, com uma pitada mais saborosa para nosso cliente.

A satisfação do cliente da New Holland Construction é nosso desafio constante. Para isso, se por um lado ousamos nas soluções tecnológicas, por outro somos conservadores ao tecer e manter relações duradouras e de confiança com nossos concessionários e parceiros, que respondem com dedicação incomparável à nossa marca, e que você confere nesta edição.

Aproveito para desejar a todos um 2018 de paz e prosperidade.

Boa leitura!

Nesta edição:



05

Apoio social em
Barbacena (MG)



07

Novo espaço
para o
concessionário



16

Nosso cliente
Casamax

EXPEDIENTE

Comitê editorial: Jorge Górgen, Nicola D'Arpino, Paula Araújo, Renato Parizzi e Bruna Mesquita
Conselho editorial: Rede de Distribuição New Holland
Produção e coordenação: Página 1 Comunicação
Jornalista responsável: Jorge Górgen SC00423-JP

Editora executiva: Cristina Cassiano
Fotografias: MPerez, Studio Click, Muniz França, Pacifico Medeiros, Carlos Magno/Atelie de Imagens, New Holland Construction arquivo
Redação: Ana Cecília Rezende, Cristina Cassiano, Ana Paula Scorsin

Projeto gráfico e diagramação: Lucas Oliveira
Tiragem: 6.000 exemplares.



Nova escavadeira que reduz consumo 14% faz sucesso com gaúchos



A New Holland Construction, junto com seu concessionário Shark Máquinas, foi em agosto a Esteio, no Rio Grande do Sul, para a Expointer 2017 (Exposição Internacional

de Animais, Máquinas, Implementos e Produtos Agropecuários). Os fãs gaúchos da marca conheceram a nova escavadeira hidráulica E145C EVO, que reduz consumo em

até 14%, e uma retroescavadeira B95B. Os equipamentos foram expostos no estande da New Holland Agriculture para mostrar toda a força e versatilidade dos equipamentos de construção no campo.

Segundo Paula Araújo, gerente de Marketing da New Holland Construction para América Latina, o mercado agrícola tem uma demanda crescente por máquinas de construção. “Cada vez mais agricultores de todos os portes têm conseguido, com a utilização de nossas máquinas, economizar tempo e aumentar a produção neste momento de minimizar os custos”, diz.

Retro e minicarregadeira mostram versatilidade na Agroleite 2017

A Agroleite é um evento técnico voltado a todas as fases produtivas do leite que acontece em Castro (PR), capital nacional do produto. Na edição 2017 da feira, entre 15 a 19 de agosto, os produtores da região dos Campos Gerais conferiram toda a versatilidade das máquinas New Holland Construction também para seu segmento. A retroescavadeira B95B e uma minicarregadeira L218 ficaram expostas no estande da New Holland Agriculture, ambos equipamentos com amplo uso no meio rural.

Na produção leiteira, por exemplo, a retroescavadeira pode facilitar atividades como manejo da produção de alimentos para animais, além de

atuar com eficiência na infraestrutura das áreas de produção e pastagem.

A marca foi representada pela concessionária Shark Má-

quinas, que atende São Paulo e toda região Sul do país, e pela equipe da fábrica, composta por especialistas de Marketing de Produto e da área Comercial.



Natal Solidário na fábrica de Contagem



O mês de dezembro foi especial. A fábrica da New Holland Construction no Brasil, localizada em Contagem (MG), recebeu visitas ilustres: 180 crianças da Escola Municipal Lígia Magalhães e da Casa de Apoio. Papai Noel e voluntários da empresa participaram de lanche no restaurante e de distribuição de presentes.

Para encerrar as atividades do ano, e ainda dentro da programação do Natal Solidário, além da tarde animada na fábrica, teve ação com voluntários para entrega de presentes em outras instituições que assistem idosos, crianças e adultos com paralisia cerebral.

Voluntários fazem novo mutirão em escola

Em setembro, um grupo de voluntários da New Holland Construction esteve no mutirão “Mãos à obra” para revitalizar um espaço cultural da Escola Municipal Professora Lígia Magalhães, em Contagem (MG). A ação faz parte do projeto Plantar e Construir e contou com uma rede de parceiros, como a organização não governamental Cooperação para o Desenvolvimento e Morada Humana (CDM), membros da escola, Máxima Alimentos, Prefeitura de Contagem e a comunidade.

Além de voluntários da parte administrativa da New Holland, participaram também funcionários da Continental, empresa parceira da ação e que conduzirá as atividades de limpeza no local. Durante toda a manhã foram realizadas oficinas de colorir, pintura de rosto e esmaltação para as crianças da escola.



Bus Experience projeta um futuro com acessibilidade e inclusão

A IVECO BUS, marca que, como a New Holland Construction, faz parte da CNH Industrial, se destaca no mercado com veículos projetados para a inclusão, como a Daily Life, que inova ao estender a inclusão para o profissional de transporte. Para gerar um debate sobre acessibilidade e inclusão foi realizado em novembro o Bus Experience, em Sete Lagoas (MG), onde a montadora tem sua base industrial. Lá estiveram reunidos engenheiros e executivos das marcas das CNH Industrial, estudantes da Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG), além de representantes de fabricantes de carrocerias para ônibus e de órgãos gestores do setor de transporte coletivo. A New Holland expôs uma pá-carregadeira W130B equipada com motor FPT Industrial MAR-I/Tier 3.



Projeto social atende 450 crianças em Barbacena

Fundada por Marco Roberto Bertoli, italiano que vive no Brasil há 20 anos, a Sociedade São Miguel Arcanjo é uma entidade socioassistencial que atende 450 crianças e adolescentes, de 3 a 18 anos de idade, em situação de vulnerabilidade social de 26 bairros de Barbacena (MG) e região. O projeto é mantido por recursos da Itália e do Brasil, por meio de doações e parcerias. Um dos apoiadores, desde 2010, é a CNH Industrial, da qual a New Holland Construction faz parte.

De acordo com Bertoli, além de oferecer formação educacional regular, acolhida, atividades complementares de esporte e lazer, saúde e assistência social, a Sociedade visa resgatar as perspectivas de vida e amenizar traumas, a fim de alcançar a maturidade espiritual, a integridade moral, a competência e responsabilidade profissional.

Desde 2000 o projeto está instalado numa fazenda no pé da Serra da Mantiqueira. Ao todo, 350 alunos cursam a escola regular e 80 são atendidos na Creche São Miguel. Eles usufruem de ampla estrutura com cineteatro, laboratório de informática, biblioteca, refeitórios, quadras poliesportivas, ginásio profissional de ginástica olímpica, salas de TV, artesanato e galpões destinados a atividades profissionalizantes agrícolas e zootécnicas. Além disso, por meio de trabalho voluntário, os participantes recebem atendimento médico, fonoaudiológico e odontológico gratuitos.



INFÂNCIA RESGATADA

Marco Roberto Bertoli, idealizador do projeto, com algumas crianças atendidas

Abadia – Uma abadia italiana de 1060 foi reconstruída na Fazenda São Miguel. A igreja de São Miguel Arcanjo está aberta ao público desde outubro de 2017. A construção, de arquitetura no estilo români-

co, levou 10 anos e precisou de 200 caminhões de pedras lapidadas para ter sua estrutura erguida.

Máquinas New Holland superam nevasca recorde na Argentina

O inverno de 2017 não passou despercebido nas províncias do sul da Argentina. Durante semanas a região sofreu com o frio extremo que cobriu 75% da área com neve. Uma nevasca histórica fez com que as estradas fossem interditadas, causando cortes de energia, queda de árvores e problemas com os animais na região.

Os clientes da New Holland Construction em Chubut, província da Patagônia, compartilharam as imagens do trabalho das máquinas da empresa para a desobstrução da neve, manutenção de estradas e abertura de acessos. “Estas condições climáticas mostraram o alto desempenho das máquinas para trabalho de

alta exigência, pois atenderam a todas as expectativas”, conclui Leonardo Pantano, gerente Comercial da concessionária Abercar.



PME leva marca à Exponorte

A cidade de São Mateus, no Espírito Santo, comemorou 473 anos realizando, entre 21 e 24 de setembro, a exposição agrícola Exponorte. A concessionária PME Máquinas, que atende a região por meio de sua filial em Linhares (ES) levou à feira uma escavadeira hidráulica E145C EVO.

Informação e conhecimento em parceria com a UFMG



A New Holland Construction, por meio do projeto Inovação em Construção, estabeleceu uma parceria com a Escola de Design da Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG). Assim, passa a existir uma troca de informações e de conhecimento entre os alunos, que colaboram com suas ideias sobre *design* inovador e melhoria de acessibilidade para as máquinas, enquanto os profissionais da marca compartilham todo seu conhecimento técnico. Na foto, o grupo da UFMG que deu início ao projeto.

Orgulho de ser Bamaq

Concessionária é homenageada por colaboradores com vídeo de apresentação da estrutura

A revista Na Obra inaugura nesta edição o Espaço do Concessionário, onde nossa rede de concessionárias pode compartilhar suas ações, experiências e histórias mais importantes. Quem estreia a nova editoria é a equipe da Bamaq de Teresina, no Piauí, que mostrou como uma casa totalmente repaginada pode influenciar na relação com os clientes.



“Nossos colaboradores ficaram orgulhosos com a reforma que foi feita no primeiro semestre de 2017. Ficou muito bonita mesmo, confesso que acho a nossa concessionária a mais bonita do estado”, afirma Marcio Bastos, gerente da Bamaq de Teresina (PI).

Para registrar este momento, os funcionários fizeram uma vaquinha, contrataram uma empresa para fazer um vídeo e um quadro com uma foto aérea da sede, que foram entregues a Bastos. Contente com a homenagem, a equipe comercial encaminhou o vídeo para os clientes, amigos e conhecidos. “O vídeo foi enviado pelo WhatsApp para vários clientes e teve um retorno positivo. Muitos clientes do interior, que não

frequentam Teresina, ficaram surpresos com a estrutura. Foi bem importante esta divulgação que nasceu de modo espontâneo”, afirma o gerente.

A loja de Teresina está localizada em um terreno de 4.900m² às margens da BR 316, rodovia que liga a capital à região sul do estado. A Bamaq Piauí tem forte atuação nos segmentos de construção civil tanto na capital como no interior, em especial na região dos Cerrados Piauienses, que é movimentada pelo agronegócio. A região leste do Maranhão, que historicamente sofre forte influência comercial da capital Teresina, também é

atendida pela concessionária.

Criada em 1974 a Bamaq hoje está presente em Minas Gerais, Bahia, Ceará, Piauí, Maranhão, Pará, Amazonas, Pernambuco, Rio Grande do Norte, Paraíba e Alagoas.

“MUITOS CLIENTES DO INTERIOR, QUE NÃO FREQUENTAM TERESINA, FICARAM SURPRESOS COM A ESTRUTURA. FOI BEM IMPORTANTE ESTA DIVULGAÇÃO QUE NASCEU DE MODO ESPONTÂNEO”

Marcio Bastos - gerente da Bamaq de Teresina (PI)

TIME ALINHADO

Toda a equipe da Bamaq reunida na sede repaginada de Teresina (PI)

Força extra na produtividade



Pás-carregadeiras com motores FPT Industrial ganham ainda mais potência e desempenho

As pás-carregadeiras New Holland Construction são reconhecidas por sua força e qualidade multifuncional: seja em atividades agrícolas ou na cidade, em atividades de construção e infraestrutura. São quatro modelos oferecidos pela marca presente no país há mais de 65 anos e referência em tecnologia no mercado: 12D EVO, W130B, W170B e W190B.

A 12D EVO se sobressai pela potência, versatilidade, ciclos rápidos, desempenho, produtividade, elevada capacidade de carga, fácil manutenção, baixo custo e fácil operação – estes últimos itens exaltados pelos próprios clientes que já apostaram nesse novo modelo. “A máquina é uma ótima opção pela manutenção fácil e a relação custo/benefício mais vantajosa, qualquer que seja a aplicação escolhida. Sem falar que a 12D EVO tem



12D EVO



manejo simples e intuitivo”, explica Écio Dinis, especialista de Marketing de Produto da New Holland Construction.

A versão EVO possui sistema de arrefecimento por *cool box*, o que segundo Dinis melhora a eficiência energética do motor e o torna mais eficiente. “A 12D EVO também passa a contar com marcador do nível do tanque de combustível no painel da cabine e adoção de sistema de partida e desligamento motor na chave, melhorando durabilidade de baterias”, explica.

O especialista destaca que todos os modelos de pás-carregadeiras da marca podem ser utilizados para padronizar o tamanho de talhões, a largura dos carregadores, as áreas de carregamento, além de construção de curva de nível, carregamentos, limpeza de estradas, construção de barragens e abastecimento de silos. “Importante lembrar que as máquinas também têm caçamba maior que as similares oferecidas no mercado para alimentar as caldeiras e uma série de características exclusivas para as demandas do setor sucroalcooleiro e da construção”, informa.

MAIS FORÇA E MENOS CONSUMO

Todas as pás-carregadeiras New Holland Construction acima de 12 toneladas são equipadas com motores eletrônicos MAR-1/Tier 3 da FPT Industrial, em conformidade com as normas de emissão de poluentes e capazes de manter o mesmo consumo médio de combustível se comparados à média da série anterior. E oferecem a melhor cabine da categoria, ampla e com excelente visibilidade.

O empresário Jussário Nascimento Oliveira, proprietário da RentalTrac, é cliente New Holland Construction há

sete anos e hoje possui, em sua frota, motoniveladoras RG 140 e RG 170, além de pás-carregadeiras **W170B** e **W190B**. São equipamentos que atuam nas operações em usina de cana-de-açúcar fazendo sistematização do solo, que consiste em levantamento de curvas, embutido, carregadores, →



Pá-carregadeira W170B



Pá-carregadeira W190B

RESISTÊNCIA

Jussário Oliveira destaca baixo desgaste das máquinas, mesmo em solo abrasivo e duro



lombadas e também aterro sanitário na cidade de SP. “O trabalho específico das pás-carregadeiras é o desagregamento de solo para levantamento de curva em nível. São máquinas que me atendem muito bem, o desagregamento de material é perfeito”, conta Oliveira. Ele destaca também o baixo nível de desgaste do equipamento, “mesmo trabalhando em solo muito abrasivo, duro”.

Outros pontos positivos são o baixo custo de manutenção, a prontidão e o consumo de combustível, segundo ele, menor que o da máquina similar de marca concorrente. Oliveira conta que a W170B trabalha com velocidade em torno de 250 m/h para erguer carga embutida e de 130 m/h para erguer “do zero”. “Por isso a W170B é a mais produtiva na categoria dela. Tanto é que o operador de uma máquina da concorrente, não quer voltar mais”, comenta.

E, de fato, o operador de máquinas Anderson Francisco de Souza, já avisou o empresário que a W170B “facilita para



PREFERIDA POR QUEM OPERA

Anderson Souza conheceu a W170B e agora não quer trabalhar em outra

mais acessível, enquanto as W [W130B, W170B e W190B] visam um público disposto a investir mais em tecnologia. No entanto, todas têm um ganho considerável de potência e de performance em relação aos modelos anteriores”, complementa Faria.

A FPT produz motores para a New Holland Construction desde 2011. Em 2015 foi introduzida a tecnologia MAR-1/Tier 3, seguindo as novas normas de redução de emissões. A versão 2017 do modelo N67 recebeu novas calibrações e ajustes e passou a oferecer muito mais versatilidade, pois trabalha com dois tipos de combustível (S10 e S500).

Faria destaca ainda que os motores da família NEF respondem por 30% da produção global da FPT. “São mais de 1,8 milhão de motores produzidos para realizar 1800 aplicações nos mais diversos equipamentos e modelos”, conta o especialista. “Além da confiança na marca e nessa experiência, eu diria para o construtor, hoje, apostar em nosso produto por três características: produtividade, economia e facilidade, principalmente na gestão de fluidos e na manutenção”, conclui o especialista.

o operador que trabalha por hectare, porque é uma máquina muito potente mesmo, e bem leveira”.

MOTORES FPT ENCABEÇAM A EVOLUÇÃO DAS PÁS

Em média 60% menos poluentes, 14% a mais de torque, 7% a mais de potência e 5% de economia no consumo de combustível: estes são alguns dados comprovados da performance da linha 2017 das pás-carregadeiras New Holland, que receberam uma nova versão do motor FPT N67 com tecnologia I-EGR, explica André Faria, especialista de Marketing de Produto da FPT Industrial.

O modelo 12D EVO recebeu a versão pioneira do motor com bomba mecânica, enquanto a linha W tem a injeção eletrônica. “A 12D oferece uma relação custo/benefício que a torna

“SÃO MÁQUINAS QUE ME ATENDEM MUITO BEM, O DESAGREGAMENTO DE MATERIAL É PERFEITO”

Jussário Nascimento Oliveira - empresário e proprietário da RentalTrac


ALTO NÍVEL

Levantamento de curva de nível considerado perfeito pelos clientes da marca



Na colheita do ouro branco

A Socel, uma das maiores indústrias salineiras do país e cliente New Holland desde os tempos de Fiatallis, recebeu a reportagem da Na Obra na sua planta de Mossoró (RN) para participar da colheita do sal e estreou a "Rota do Sal", que começa a receber visitantes por lá, a partir de novembro

O Rio Grande do Norte, mais especificamente a região de Mossoró, responde por mais de 90% da produção de sal no Brasil. A Socel atua neste mercado desde 1963, tanto na extração como no beneficiamento do mineral. Em 1964 iniciou a produção de sal refinado, também conhecido como o sal de cozinha. 



FORÇA NO CARREGAMENTO

Pás-carregadeiras W190 (foto) e escavadeiras hidráulicas E215C New Holland Construction são fundamentais na colheita do sal

Inovadora em tecnologia, a Socel foi a primeira empresa a instalar uma refinaria do sal no Nordeste e a atuar no desenvolvimento da produção do produto em bloco prensado para consumo animal e com a opção peneirada para churrasco. “O sal, mineral também conhecido como ouro branco, visto por alguns como vilão responsável por aumentar a pressão arterial, é o mesmo que pode ajudar quem sofre com problemas respiratórios ou de desnutrição. Tudo tem a ver com a quantidade e a finalidade”, destaca Frediano Rosado, diretor da Socel Indústria. Rosado compartilha a gestão das empresas do grupo com os irmãos Andréa e Gregório, além do pai, Tasso Rosado, responsável por dar início a tudo.

Segundo o executivo, apesar do cenário econômico desfavorável dos últimos anos, o consumo do sal não sofreu queda no volume. “As negociações é que ficaram bem mais difíceis. O Brasil vive uma condição especial e seguimos trabalhando para a retomada que deve começar a acontecer com as reformas anunciadas e necessárias”, completa.

COZINHA SOFISTICADA

Com o tempo, a Socel, que tem três unidades salineiras no Estado – em Mosoró, Grossos e Porto do Mangue – passou a produzir também a iguaria chamada flor de sal. “Nada mais é que a camada mais fina extraída do sal, que fica cristalizada na superfície das salinas. De tão delicada, é coletada com a mão. Famosa na alta gastronomia, principalmente a francesa, a flor de sal é explorada por *chefs* na finalização de pratos, com função similar à do azeite”, explica Andréa Rosado, diretora administrativa da Socel à frente da Rota do Sal.

O uso da flor de sal difere por completo do sal comum do nosso dia a dia, e por ser granulada e muito mais concentrada, deve ser usada apenas em finalizações de pratos e em menor quantidade, jamais aquecendo para não perder a sua textura característica e a capacidade de ressaltar o sabor do ingrediente.



PUREZA

Nos tanques estão os pequenos habitantes chamados artêmias (micro crustáceos invertebrados), responsáveis por melhorar a qualidade do sal, garantindo maior pureza ao mineral



Mais sobre o grupo Socel

Além de ser uma das maiores indústrias salineiras do país, responsável pela produção de 700 mil toneladas anuais de sal, a Socel é cliente New Holland Construction desde os tempos de Fiatallis, quando adquiriram uma escavadeira hidráulica FX215. O grupo também é concessionário IVECO no Rio Grande do Norte, com a Socel Caminhões, e possui outros negócios na região. Durante a visita da nossa equipe acompanhamos pás-carregadeiras W190 e escavadeiras hidráulicas E215C New Holland Construction em ação. “Usamos as máquinas na nossa colheita de sal, principalmente pela força operacional, e também para locação nos espaços de terceiros, pela produtividade”, conta Frediano.

OURO BRANCO

O sal é um mineral imprescindível para consumo e está presente em mais de 14 mil processos produtivos



USAMOS AS MÁQUINAS NA NOSSA COLHEITA DE SAL PRINCIPALMENTE PELA FORÇA OPERACIONAL E PELA PRODUTIVIDADE”

Frediano Rosado - diretor da Socel Indústria



CNH INDUSTRIAL

Cliente New Holland Construction desde os tempos de Fiatallis, o grupo também é concessionário IVECO no Rio Grande do Norte, com a Socel Caminhões

A rota do sal em Mossoró

Você sabia que o sal mais puro do Brasil está em tanques do Rio Grande do Norte, mais precisamente em Mossoró, no chamado Polo Costa Branca? Cem por cento *in natura*. Isso por causa de pequenos habitantes chamados artêmias (um micro crustáceo, invertebrado), responsável por melhorar a qualidade do sal, garantindo uma pureza maior ao mineral.

Essa é uma informação destacada na Rota do Sol, *tour* da qual a equipe de reportagem da revista

Na Obra participou no dia 24 de outubro, onde inclusive há um ponto para observação em um tanque recheado de artêmias.



A ideia da Rota do Sal surgiu do desejo de promover o conhecimento do processo produtivo do sal, um mineral tão importante para consumo e presente em mais de 14 mil processos produtivos que nem imaginamos, de itens de maquiagem como batom, blush e rímel, a shampoo, condicionador, entre outros. “Somos produtores desde 1963 e queremos contribuir para a desmitificação e informação dessa atividade que promove o Brasil para o mundo e movimenta a nossa região há anos. Estamos começando com nosso time de colaboradores e, paralelamente, com escolas da região”, explica Andréa Rosado, diretora administrativa da Socel à frente da Rota do Sal.

“Como o sal é extraído do mar, o funcionamento de uma salineira e seus principais processos para retirada das impurezas da água usada como matéria-prima são algumas das informações que damos durante a visita”, destaca Andréia.

Quer saber mais sobre a rota do sal? Faça contato e agende a sua visita: (84) 3422-3000

Mais informações no www.socel.com.br

PARA QUEM É PROFISSIONAL,
CONSTRUIR É MAIS QUE DESAFIO.
É MOTIVO DE ORGULHO.



A New Holland se orgulha de estar
ao lado dos profissionais que escrevem
seu nome na história da construção.
NEW HOLLAND. SEMPRE COM VOCÊ.



Sem fronteiras

Maior frotista da marca New Holland Construction em São Paulo, Casamax amplia sede e atuação e passa a operar também no RJ e em estados do Nordeste

Ser referência e estar entre as empresas líderes no seu mercado de atuação – locação de equipamentos e prestação de serviços para os segmentos de construção, infraestrutura e agronegócio. Essa é a visão da Casamax, empresa com 11 anos de mercado, tem sede em Suzano (SP), bases operacionais em Jundiaí e Campinas (SP) e, desde o início do ano, operações e representação em Umburanas (BA), Recife (PE), Lagoa do Barro (PI), Fortaleza (CE) e, mais recentemente, na Região dos Lagos (RJ).

“Começamos atuando exclusivamente no estado de São Paulo, o que já foi um desafio na época. Recursos financeiros faltavam, mas tínhamos de sobra, eu e meu irmão,

muita vontade de trabalhar”, lembra Riley Teixeira Cruz, diretor e proprietário da empresa, em conversa com a reportagem da Na Obra, que esteve também na nova sede. O local passou por ampliação e melhorias (confira fotos) e apresentamos aqui um breve histórico desse parceiro da Shark Máquinas e New Holland Construction, que vem vencendo fronteiras, passando a operar no Rio de Janeiro e em estados do Nordeste, onde terá atendimento da Bamaq.

“Acredito que a oportunidade de ampliar nossa atuação veio porque estávamos preparados, gostamos de desafios e, claro, não deixamos passar esta oportunidade planejada

desde o ano passado. Explico melhor: estamos crescendo em presença nos clientes e em novos projetos, pois seguimos investindo em estrutura, equipamentos e logística de apoio, mesmo quando o cenário não estava dos melhores. Hoje, e cada vez mais, temos condições para atender todo o território nacional”.

“A atividade inicial da Casamax, quando começou em 2006, era outra: vendíamos material pesado e areia. Em 2011 começamos a trabalhar com locação e adquirimos a nossa primeira pá-carregadeira New Holland Construction, que trabalhou inicialmente na nossa usina de concreto”, lembra Riley. “Nossa escolha, na época, foi baseada na pro-

EVOLUÇÃO

Colaboradores e diretores da Casamax, uma equipe empenhada na expansão





**NOSSO
CLIENTE**



FOCO NA DIREÇÃO
*Silvimar Reis, Riley Teixeira Cruz
e Tiago Teixeira Cruz (esq. p/ dir)*



CRESCIMENTO SUSTENTADO

Casamax amplia presença, frota e equipes por SP, RJ e pelo Nordeste



CONSTRUINDO SOLUÇÕES

Riley Teixeira Cruz, diretor e proprietário da Casamax

atividade e nas condições de pagamento com financiamento do Banco CNH Industrial. Já hoje, o que pesa é o que encontramos no atendimento do time da Shark Máquinas e fábrica: parceria, daquelas que compram as nossas brigas para nos ajudar a crescer, e produtividade”, explica Riley. Ele divide a direção da empresa, desde o início, com o sócio e irmão Tiago Teixeira Cruz, que fica mais à frente da operação.

Vicente Cracasso, gerente Regional da Shark Máquinas, acompanha o atendimento na empresa desde o início e bem

de perto “A nossa vocação é essa: prestação de serviço de qualidade e com agilidade. Se o nosso cliente cresce, claro, crescemos juntos”.

Na frota atual da empresa fazem parte miniequipamentos, escavadeiras hidráulicas, retroescavadeiras, tratores de esteiras, motoniveladoras e pás-carregadeiras e outros diversos, incluindo caminhões. “A missão da Casamax é prezar sempre pela excelência no atendimento e, em toda nossa gestão, nos serviços que contribuam com a estruturação urbana e infraestrutura civil pesada”, finaliza Riley.

Participação especial

No dia 17 de outubro, no Programa Líder Up CNH Industrial, representando um *case* de construção, estava Silvimar Reis. Três meses antes Reis chegava para fazer parte da diretoria da Casamax, ao lado dos irmãos Riley e Tiago. O executivo tem a missão de apoiar o crescimento sustentado da empresa na conquista de novos mercados, por meio de uma estruturação comercial. “Foi uma oportunidade interessante para a empresa. Estamos com uma agenda ativa de visitas e queremos mostrar para os clientes e *prospects* que temos solução sob medida para o seu negócio em todo território nacional”, avalia Silvimar Reis, diretor da Casamax.

O Líder Up é um programa de treinamento para os líderes do futuro da CNH Industrial que apresenta *cases* de clientes de algumas frentes de sua atuação. Na edição de outubro, além de Reis, participaram representantes dos setores agrícola e de caminhões. “Além de apresentação do seu negócio, cada cliente convidado tem a oportunidade de nos apresentar os principais pontos de melhoria dos nossos produtos e serviços, o que é sempre muito válido”, explica Paula Araújo, gerente de Marketing da New Holland Construction para América Latina.

Peças NEXPRO agora têm site

Plataforma on-line foi elaborada para facilitar a vida de clientes que possuem equipamentos fora da garantia

A nova linha de peças NEXPRO agora tem o seu próprio site, onde o cliente New Holland Construction pode encontrar os itens de reposição para equipamentos mais antigos e que estão fora da garantia. Pelo endereço www.pecasnexpro.com.br é possível conhecer toda a linha NEXPRO e localizar os itens. O canal foi criado pela New Holland Construction Peças com o objetivo de ampliar a divulgação da marca e facilitar o acesso dos clientes a gama de peças.

“Homologamos fornecedores e ampliamos nosso portfólio para oferecer peças para diversos setores do mercado de máquinas e caminhões. Com o *site*, aumentamos a nossa divulgação e amplificamos os efeitos positivos de comprar itens homologados. Assim, com as peças adequadas e instaladas por quem entende do assunto, garantimos uma maior vida útil dos equipamentos” explica Regina Barbosa, gerente de Marketing de Peças da New Holland.



Confira o site em www.pecasnexpro.com.br

Fazem parte da gama de itens NEXPRO peças para manutenções corretivas, preventivas e de desgastes dos equipamentos que atuam no setor agrícola, de construção e de transportes. No site da NEXPRO os clientes podem localizar peças de acordo com o modelo do equipamento que possuem. São mais de 600 itens cadastrados, divididos em 11 categorias, que vão de correias, pinos e buchas, além de lâminas e filtros. A linha NEXPRO nasceu em 2017. A marca se tornou pioneira no Brasil a oferecer itens de reposição para equipamentos fora da garantia no segmento de construção.

Para Fábio Yanagui, gerente de Marketing de Peças da New Holland, a linha NEXPRO tem como objetivo manter a marca presente durante todo o ciclo de vida do equipamento, não só na garantia, como também pós-garantia. “O tratamento proporcionado a um equipamento determina a vida útil dele”, diz o executivo. “Com as peças adequadas e instaladas por quem entende do assunto, nós prolongamos sua vida útil” comenta.



COM PEÇAS ADEQUADAS E INSTALADAS POR QUEM ENTENDE DO ASSUNTO, GARANTIMOS UMA MAIOR VIDA ÚTIL DOS EQUIPAMENTOS”

Fábio Yanagui - gerente de Peças da New Holland



A NEW HOLLAND
ESTÁ SEMPRE
COM VOCÊ,
**INCLUSIVE NAS
FESTAS DE FIM
DE ANO.**



Aproveite para
presentear quem você
ama com produtos da
loja da **New Holland**.
Vestuário, acessórios,
brinquedos, malas de
viagem e kits para
churrasco. **Tudo para
deixar seu fim de ano
ainda mais especial.**

Acesse e confira: newhollandstore.com.br

NEW HOLLAND  **STORE**

**BANCO
CNH INDUSTRIAL
E NEW HOLLAND
CONSTRUCTION.**

UMA PARCERIA FEITA
PARA VOCÊ.

NOSSO OBJETIVO: OFERECER CONDIÇÕES IMPERDÍVEIS PARA VOCÊ
COMPRAR SEU EQUIPAMENTO COM A MAIOR AGILIDADE. **APROVEITE!**

NÃO PERCA ESTA OPORTUNIDADE.

Estendemos o percentual de financiamento
na linha Pronamp para até **100%**.

CONFIRA AS CONDIÇÕES:

FINANCIAMENTO

100%
— PELO —
PRONAMP!

TAXA DE JUROS

7,5%
a.a.

— PRAZO DE
FINANCIAMENTO

8 ATÉ
anos

18
ATÉ
MESES DE
CARÊNCIA*

PROCURE O SEU CONCESSIONÁRIO NEW
HOLLAND CONSTRUCTION PARA SABER MAIS.

EQUIPAMENTOS ELEGÍVEIS

Todos os equipamentos novos da marca NEW HOLLAND CE,
nacionais e finimizáveis no CFI do BNDES.

CNH
INDUSTRIAL | CAPITAL

O Banco da New Holland



*Condições sujeitas à análise e aprovação de crédito. Demais condições da linha Pronamp permanecem conforme divulgado no DI NEW HOLLAND CE Nº 33/17. Condições válidas até 29/12/2017